

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

До зам. кмета на Столична община г-н Дончо Барбалов

Относно: Предложение за промяна на организацията на движението на кръстовището при ул. „Мими Балканска“, ул. „Бесарабия“ и ул. „Витиня“, поради наличието на голям брой пътнотранспортни произшествия

УВАЖАЕМИ Г-Н БАРБАЛОВ,

С настоящото бих искала да Ви уведомя, че след направена проверка на безопасността на кръстовище в гр. София, район Слатина при пресичането на ул. ул. „Мими Балканска“, ул. „Бесарабия“ и ул. „Витиня“, инспекционният екип на ЕЦТП констатира множество дефицити застрашаващи участниците в движението. Проверката ни се осъществи по време на настъпило поредно пътнотранспортно произшествие. Причината за този инцидент от части се дължеше и на това, че в обхвата на пътния знак и допълнителната табела поставени на ул. „Мими Балканска“ БЗ+Т17 бяха закрити от храсти.



На 01.06.2023 г. настъпва пътно транспортно произшествие между два леки автомобила. Инцидентът е лек и е само с материални щети. Водач движещ се по ул. „М. Балканска“ в посока от ул. „509-та“ към ул. „Витиня“. В същото време по ул. „Бесарабия“ идва

друг автомобил от ул. „Стоян попов“ към ул. „Мими Балканска“. Водачът на първият автомобил (виж схемата и колата обозначена под №1) намиращ се на ул. „Мими Балканска“ с посока към „Ул. Витиня“ вижда пътен знак БЗ, но поради непочистената растителност не вижда поставената под него допълнителна табела Т13. Също така водачът не възприема, че от дясната му страна има още една улица (ул. „Бесарабия“) вероятно поради това, че той е български гражданин живеещ повече от 30 г. в Канада и не познава пътната обстановка. Идващият от ул. „Бесарабия“ автомобил (виж №2 в схемата) вижда в последния момент навлязъл вече автомобил поставен под номер 1 в схемата поради значителното количество храсти и клони в обхвата на кръстовището и не успява да предприеме спасителни действия, с които да избегне инцидента.



По време на разчистване на инцидента преминаващи граждани, както и единият от водачите (на автомобил №2), разказаха на инспекционния ни екип, че на това кръстовище

често стават подобни инциденти. По думите им няколко пъти в седмицата. Обстановката се усложнява допълнително и от преминаващи по ул. „М. Балканска“ и ул. „Бесарабия“ автобус №79 част от масовия обществен градски транспорт.

В контекста на изложеното до момента предлагаме промяна в организацията на движението с цел повишаване на безопасността при това кръстовище. Считаме, че предложените мерки от нас следва да бъдат приложени в спешен порядък предвид нарасналите нива на пътнотранспортен травматизъм.

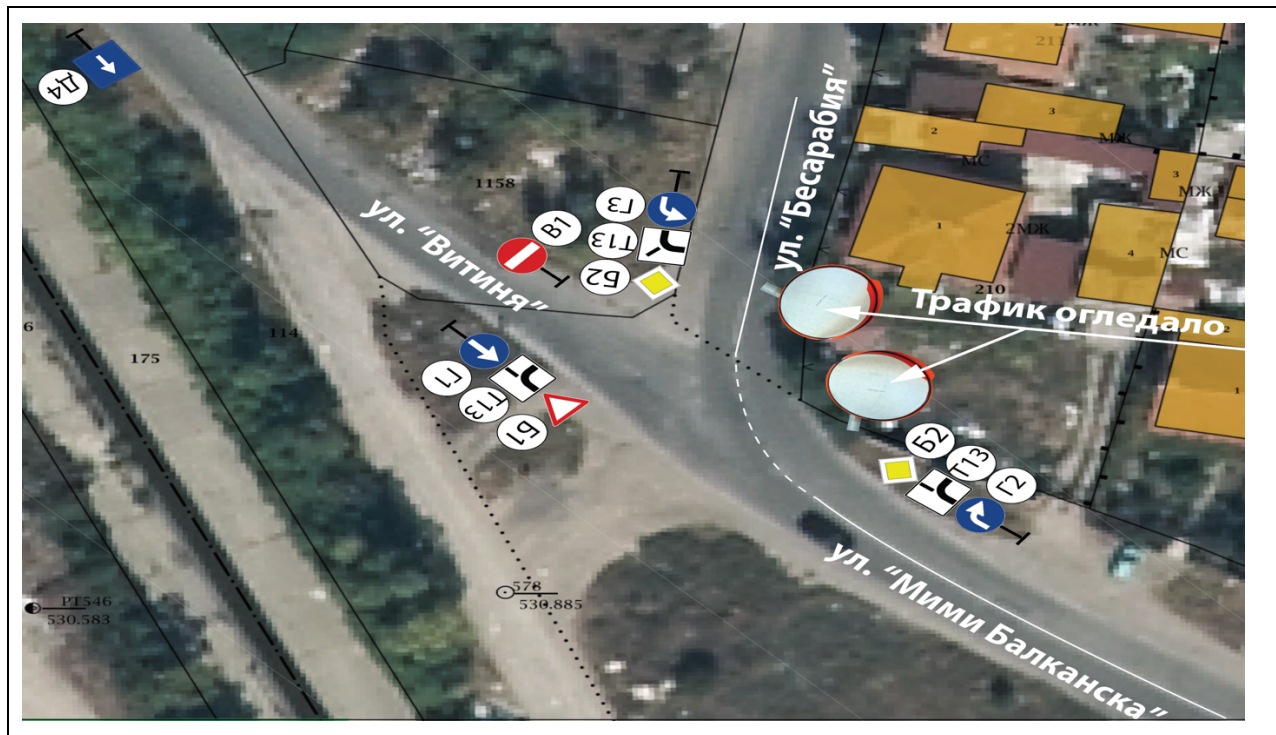
Предлагаме движението от ул. „Мими Балканска“ към ул. „Витиня“ да бъде забранено. В случай, че участниците в движението искат да продължат движението си в тази посока те ще могат да го правят по ул. „Бесарабия“ и после на ляво по ул. „Стоян Попов“. В обратната посока ул. „Витиня“ следва да продължи да функционира както до момента.

Препоръчва се също така движение от ул. „Витиня“ към ул. „Бесарабия“ да се забрани като се разреши движението само направо към ул. „М. Балканска“.

Необходимо е в обхвата на кръстовището растителността да бъде почистена напълно поради това, че значително възпрепятства видимостта. Като задължително в спешен порядък трябва и останалите пътни знаци да бъдат почистени и освободени от трева и друга растителност.

Препоръчва се поставянето на огледала с цел подобряване на видимостта.

Нова организация на движението, съобразно приложената схема:



Повишаването на безопасността в градските урбанизирани територии изисква задълбочен и внимателен анализ, както и добра преценка за причините за повишаването риска

и травматизма в дадена зона. С така предложената нова организация на движението предлагаме намаляване на конфликтните точки в кръстовище с недостатъчно добра видимост поради специфичната геометрия и растителността в обхвата му. Считаме, че ако бъдат изпълнени предложените от нас мерки произшествията значително ще намалят.

Моля да разгледате направеното от Сдружение „Европейски център за транспортни политики“ предложение за повишаване на безопасността и в случай, че го намерите за подходящо спрямо съществуващия риск, моля да изпълните препоръчаните мерки. Моля да ме уведомите писмено за предприетите от ваша страна действия – писмено в законоустановения срок.

Диана Русинова

/Председател на Управителния съвет/

Европейски център за транспортни политики