

ДОКЛАД

Относно: получени три броя сигнали за нередности свързани с организацията на движението в гр. Шумен

Чрез сайта **Shumen Online** е изпратен сигнал до **Европейски център за транспортни политики** във връзка с идентифицирани проблеми касаещи организацията на движението на територията на **общини Шумен**. С настоящото Ви изпращаме нашето становище по получените сигнали:



1. По отношение на пътен знак А39 „Внимание! Други опасности“, находящ се на ул. „Индуриална“, Ви обръщаме внимание за това, че този знак се използва в случаите упомената в чл. 48 от *Наредба № 18 на МРРБ за сигнализирането на пътищата с пътни знаци*, където е указано, че А39 се използва за сигнализиране на опасности, за които не са предвидени специални пътни знаци. В този конкретен случай знакът е поставен преди кръстовище. Не става ясно каква е опасността, за която участниците в движението трябва да предприемат действия. Пътен знак А39 не може да

замести пътен знак Б3. При липсата на други пътни знаци участниците в движението могат да се заблудят, че следва да прилагат по между си правилото за дясно стоящия, което е регламентирано в чл. 48 от ЗДВП, където е указано, че *„На кръстовище на равнозначни пътища водачът на пътно превозно средство е длъжен да пропусне пътните превозни средства, които се намират или приближават от дясната му страна...“*. При липсата на пътен знак Б3 на ул. „Индуриална“ е възможно участниците в движението да се объркат, което да доведе до ПТП.

Създадената организация на движението е обръкваща и не покрива минималните изисквания на действащата нормативна уредба. При изхода от автомивка „Тропик“ на улицата има поставен пътен знак Б2, но при това положение, са нарушени изискванията на чл. 54, ал. 1 и ал. 2 от Наредба №18, където е указано, че *„В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализируют с пътни знаци Б1 или Б2“*.

Пътният знак А39 също така не покрива изискванията на чл. 6 от *Наредба № 18 на МРРБ за сигнализирането на пътищата с пътни знаци*. Също така са нарушени и изискванията на чл. 16, ал. 2 от същата наредба.

Липсват крайните линии на пътя и при влошени метеорологични условия това би могло да доведе до настъпването на пътно транспортно произшествие. Молим ви да обърнете внимание и на това, че наличната пътна маркировка не покрива минималните изисквания на *Наредба №2 на МРРБ за сигнализиране на пътищата с пътна маркировка* и по-конкретно на чл. 7, чл. 8 и чл. 9 от Наредбата.



2. По отношение на пътен знак Д19 находящ се на ул. „Цар Иван Александър“ следва да имате предвид, че в *Наредба № 18 на МРРБ за сигнализирането на пътищата с пътни знаци* са определени видовете пътни знаци и другите средства за сигнализиране на пътищата, както и условията, редът и правилата за тяхното използване за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване. Конкретните изисквания за това как може да се използва този пътен знак са определени в чл. 119 от наредбата. Следва обаче да вземете под внимание, че в чл. 6 от Наредба 18 има поставени изисквания за това на какви конкретни технически параметри трябва да отговарят пътните знаци спрямо мястото на тяхното поставяне. В тази връзка в конкретния случай става дума за пътен знак, който не покрива изискванията на *БДС EN 12899-1 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци. Част 1: Неподвижно закрепени пътни знаци“*, нито пък на *БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“*. Този знак е негоден за употреба на пътищата отворени за обществено ползване, защото не отговаря на изискванията на чл. 6 от *Наредба №18 за сигнализирането на пътищата с пътни знаци на МРРБ* и следва да бъде сменен с подходящ.

3. В третия сигнал ни е посочено следното: *„Един от многото проблеми с движението в Шумен е на кръстовището на пазара. С жълтите линии съм нарисувал траекторията, по която по-голямата част (за съжаление) от шофьорите поемат, а с червено - правилната. На това кръстовище се създават предпоставки за ПТП на почти всяко зелено светване на светофара в посока пазара - кв. Тракия. маркировката е лоша или липсваща, няма водещи линии в кръстовището, няма и ясни стрелки на светофарите, за да се разбере кое платно за коя посока се използва“*.

Изображение приложено към сигнала:



Създадената организация очевидно обърква участниците в движението като по този начин водачите допускат грешки. Липсата на маркировка е дефицит, който е недопустим, особено тогава когато общината е декларирала, че принципно в града няма проблеми свързани с организацията на движението.

Пътната маркировка се състои от надлъжни линии, стрелки, напречни маркировки, текст и символи върху пътното платно и пътните съоръжения и се осъществява чрез полагането на

материали за пътна маркировка, като боя, термопластични материали, втвърдяващи се на студено материали, предварително изработени ленти и символи, пътни кабари или други материали. Пътната маркировка се използва за: 1. създаване на организация на движението по пътищата чрез разделяне на платното за движение на пътни ленти; 2. обозначаване на пътните съоръжения; 3. информиране на участниците в движението, в т.ч. за направлението на пътя, за възможността за избор на посоки за движение, за наименования на населени места и други обекти и за посоките към тях, както и за даване на други необходими указания. В тази връзка следва да имате предвид, че пътната маркировка не бива да обърква участниците в движението, а липсата ѝ неминуемо води до настъпването на пътно инциденти. Препоръчително е да се поднови маркировка така, че тя да помага участниците в движението, а не да ги обърква.

Предвид гореизложеното, моля за вземете отношение и да предприемете мерки за отстраняването на изложените дефицити. Молим също така да бъдем уведомени за резултата от извършената от Вас проверка, както и за предприетите действия.

В случай, че не изпълните задълженията си по спазването на нормативните изисквания засягащи организацията на движението, следва да имате предвид, че ще уведомим компетентните органи за предприемане на действия във връзка с мълчалив отказ от Ваша страна.

**ЕКИП на ЕЦТП
2022 г.**